

عودة عمل مصنع أبن للزيوت وأبرز التحديات



كتب/ عبدالله سالم النهدي:

تداولت وسائل إعلامية ومواقع التواصل الاجتماعي خبراً عن عودة مصنع الزيوت الواقع في محافظة أبين، منطقة الكود، لنشاطه، وإنتاج زيوت نباتية مستخرجة من بذرة القطن، وبأسعار معقولة جداً للمستهلك.

إعادة الإنتاج بكميات تجارية خطوة جسارة بالتأكيد، فهي أولاً: ستمون السوق المحلية لمحافظة أبين على الأقل بزيوت طبيعية موثوق في صحتها وسلامتها، لذا فالمواطن سيذهب إلى هذا المنتج دون تردد، بعد أن أهلك جسمه الزيوت مجهولة المصدر، والتي لا تعرف حقيقة المواد الخام الداخلة في تكوينها.

ثانياً: بما أننا علمنا بأن المادة الخام في إنتاج هذه الزيوت هي بذرة القطن، فهذا سيعيد الاهتمام بزراعة الشجرة التي اشتهرت أبين بزراعتها، لأن المزارع سيجد سوقاً جاهزة لمنتجه، وبالتالي ستزول أبرز المشاكل التي كانت تقف في طريقه، وتنشط همته في الزراعة وهي عدم قدرته بتصريف ما يزرع لغياب وجود السوق الذي يصرف فيه منتوجه.

كما أن هذا سيقود بالضرورة لخلق فرص عمل جديدة، في الزراعة وما يتعلق بها منذ بداية الحرث حتى جني المحصول، وكذا نقله، والمتاجرة فيه، وغير ذلك من الأمور التي تصاحب هذه العملية حتى وصوله للمصنع.

وفي جانب آخر المصنع سيعمل تحديث لخطوط الإنتاج وتوسعتها، وسيطلب هذا وجود عمالة إضافية، وسيتم تشغيل أيادي عاملة. لكن هناك قضية أهم، وتمثل أبرز المعوقات والتحديات التي يجب أن ننظر لها بعين الاهتمام والتي ستواجه هذا المصنع، وهي أن إنتاج هذا الزيت وبهذه المواصفات سيسطو على مساحة سوق تجارية كانت تحتلها زيوت تجارية لشركات ومصانع أخرى.

ومعنى هذا أن هذا السوق سيسحب منها لصالح المنتج الجديد. وهذا الكلام بطبيعة الحال لن يرضى هذا الشركات والمصانع، إذ أنها ستمنى بخسائر مهولة، وستضيق عليه أرباحاً كانت تجنيها يومياً من هذا السوق. لذا فهي لن تتورع عن فعل أي شيء - أي شيء - لعرقلة عمل هذا المصنع بالشكل المأمول منه، بل وقد يصل الأمر إلى تفكيكه تدميره.

ونحن نعلم أن الحروب بين الشركات التجارية على الأسواق لا تتورع عن عمل أي شيء، ولا يوجد في قاموسها مفهوم الاخلاقيات، والمنافسة الشريفة.

والسؤال: هل لدى السلطة المحلية في محافظة أبين وعلى رأسها المحافظ القدرة والقوة الكافية للوقوف بحزم في وجه أي تحديات يواجهها المصنع؟ ومن أي جهات؟

غوث إماراتي جديد لسقطرى تزامناً مع حملات تشويه إخوانية وحوثية



الأمناء/ خاص:

واصلت دولة الإمارات العربية المتحدة، عطاءاتها الإنسانية للجنوب عبر عملية إغاثة جديدة في سقطرى، بما يقود تحقيق المزيد من الاستقرار المعيشي.

ففي أحدث صور الغوث الإماراتي للجنوب، بدأت باخرة الإماراتية "تكريم" عملية تفريغ حمولتها في ميناء سقطرى ابتداءً من صباح أمس، حاملة على متنها مجموعة متنوعة من الإمدادات الحيوية والخدمية للجزيرة.

وتشمل حمولة الباخرة، مادة الغاز المسال، بالإضافة إلى اثنين من مولدات الكهرباء وكابلات كهربائية للمحافظة على عمل محطات الطاقة بشكل مستمر، بالإضافة إلى مواد غذائية ضرورية

تلبى احتياجات سكان الأرخبيل. وعبر أهالي سقطرى عن سعادتهم الكبيرة بوصول باخرة "تكريم" إلى الجزيرة، مشيدين

بالدور الإيجابي للإمارات ومؤسسة خليفة في تعزيز التنمية وتلبية مختلف الاحتياجات الحياتية لسكان الجزيرة. وكانت الباخرة تكريم قد تغلبت على تحديات الأمواج العاتية والظروف المناخية الصعبة خلال رحلتها إلى الجزيرة، مما يبرز

الالتزام القوي بتقديم الدعم للمناطق المحتاجة وتعزيز التنمية المستدامة في مختلف أنحاء العالم.

هذا الدعم الإماراتي يُضاف إلى سجل طويل من العمل الإغاثي الذي تقدمه دولة الإمارات للجنوب، ضمن مهمة إنسانية تستهدف تحسين الأوضاع المعيشية للمواطنين.

مواصلة العمل الإغاثي من قبل دولة الإمارات يأتي في وقت تتعرض فيه أبو ظبي لحملات تشويه بوتيرة لا تتوقف من قبل

قوى الاحتلال اليمنية، التي لا تتوقف عن شن حملات مشبوهة تقوم على أكاذيب عدة.

وتشاركت المليشيات الحوثية والإخوانية في حملات مشبوهة، زادت وتيرتها في الأيام الأخيرة، ضد دولة الإمارات العربية المتحدة، سواء عبر الأبواق الإعلامية التي تعج بالكثير من الأكاذيب عن دولة الإمارات وتعاطيها مع الوضع الراهن، أو عبر الكتابات الإلكترونية التي تطلق كما كبيراً من الشائعات عن أبو ظبي.

مواصلة العمل الإغاثي من قبل دولة الإمارات يأتي في وقت تتعرض فيه أبو ظبي لحملات تشويه بوتيرة لا تتوقف من قبل

نقيل الخلاء بيافع.. نقيل الموت



كتب/ علي أحمد السقلدي:

نقيل الخلاء بيافع يسمونهم "نقيل الموت"؛ لكثرة الحوادث الانقلابية فيه للمركبات والقواطر

ويسمى "نقيل الخلاء" وهو على ما يبدو ليس خالياً، إنه مزدهم بالقواطر والمركبات، ولكن ما سر كثرة الحوادث في هذا النقل؟ وأنا شاهد عيان على حدوث الانقلاب في هذا النقل؛ لأنني مررت به يوماً من الأيام وصادفنا فيه انقلاب قاطرة محملة بالديزل أودت بحياة السائق ومرافقيه إلى مهلكة الموت، فهل السبب يرجع إلى سوء التخطيط الهندسي فيه؟!

ومهما كان السبب هذا أو غيره لكن عجب العجائب أن تقف الجهات المسؤولة وأهالي يافع مكتوفي الأيدي ومخرسى الأقواه، لم يحركوا ساكناً تجاه هذه المشكلة، وكان سلامة الناس لا تعنيهم لا من قريب ولا من بعيد!

إن الصمت حيال هذه المشكلة التي تعد كارثة إنسانية تودي بحياة كثير من الأبرياء إلى مهلكة الموت أمام مرأى ومسمع الجميع، مسؤولية تتحملها الجهات المسؤولة وأهل يافع أنفسهم، والله يقول في محكم كتابه: (ولا تلقوا بأيديكم إلى التهلكة) ويا ليت أن يتحول اسم هذا النقل إلى "نقيل الجلاء" بدلاً من "نقيل الخلاء"،

والجلاء يعني الطريق الواضح الآمن أو يتحول اسمه إلى "نقيل الحياة" بدلاً من "نقيل الموت"، ولكن هذا التحول لا يتأتى من فراغ لا بد من تضافر الجهود لوضع حلول عاجلة ومدروسة لتجاوز عواقب وعقبات هذا النقل من أجل سلامة البشر ووصولهم إلى بر الأمان بأمان.

التي تعد كارثة إنسانية تودي بحياة كثير من الأبرياء إلى مهلكة الموت أمام مرأى ومسمع الجميع، مسؤولية تتحملها الجهات المسؤولة وأهل يافع أنفسهم، والله يقول في محكم كتابه: (ولا تلقوا بأيديكم إلى التهلكة) ويا ليت أن يتحول اسم هذا النقل إلى "نقيل الجلاء" بدلاً من "نقيل الخلاء"،

رئيس انتقالي لحج يزور الخطوط الأمامية لجبهات القتال في المسيير



الأمناء/ خاص:

زار رئيس الهيئة التنفيذية للقيادة المحلية للمجلس الانتقالي الجنوبي في محافظة لحج، وضاح الحالمي، الثلاثاء، الخطوط الأمامية لجبهات القتال في مديرية المسيير.

واستمع رئيس تنفيذية الانتقالي لحج، من عثمان معوضة قائد اللواء 14 صاعقة، وقيادات الجبهات، إلى جملة من الهموم والإيضاحات ذات الصلة بالجوانب الأمنية والعسكرية في المنطقة الحدودية.

واطلع الحالمي، خلال زيارته، على أوضاع الجنود المقاتلين في الجبهات التابعة للواء 14 صاعقة المرابطين على امتداد خطوط النار في جبهة المسيير، مشيداً بصمودهم واستبسالهم وما يقدمونه لوطنهم وشعبهم.